

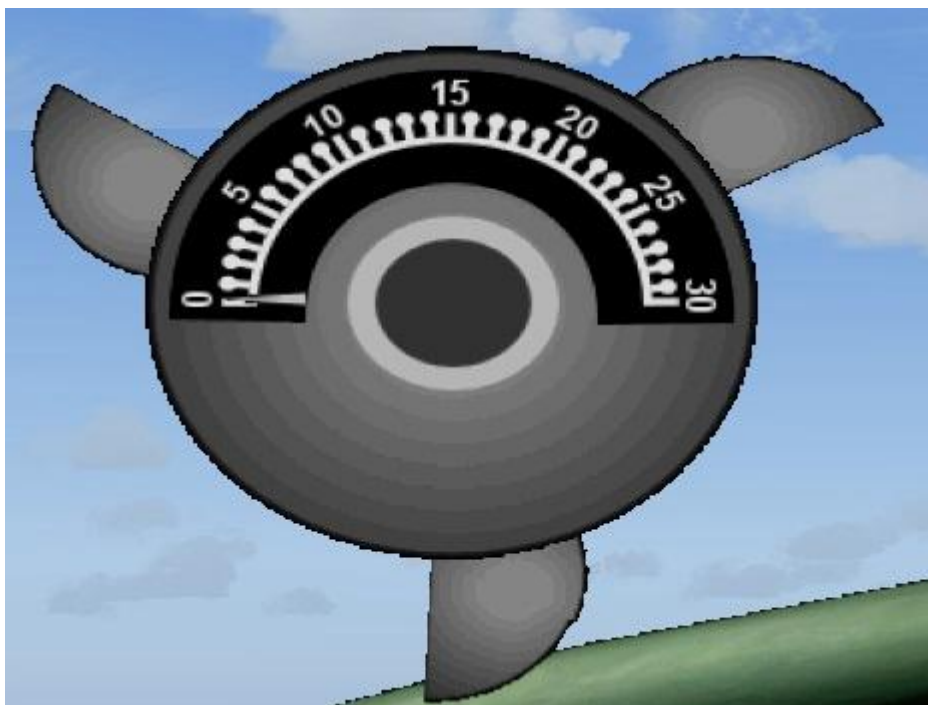
Анемометр ручной, индукционный АРИ - 49 для МСФС2004

автор прибора - Александр Белов a_belov@mail.ru
автор описания – Андрей (NDakota) credoltd@yandex.ua
использован материал, предоставленный – Алексей (UEMJ)
(с) 2012 Freeware.

Анемометр ручной, индукционный АРИ - 49 предназначен для измерения усредненного значения скорости ветра в наземных условиях при отсутствии других источников информации о скорости ветра. Например в районах Арктики, Антарктики, Африки и др.

Установка прибора.

Выберите модель в симуляторе, в которую Вы хотите установить данный прибор: `\Flight Simulator 9\Aircraft\модель самолета\panel`. Скопируйте в папку *Panel* файл *Anemometer.cab*. В папке *Panel* найдите файл *panel.cfg* и откройте его текстовым редактором, например Блокнот. В секции [Window00], где расположены *gauge*, необходимо прописать следующую строку *gaugeXX=Anemometer!ARI-49, 0,0,400,400*, где *XX* порядковый номер *gauge*. Сохраните изменения и запустите симулятор.

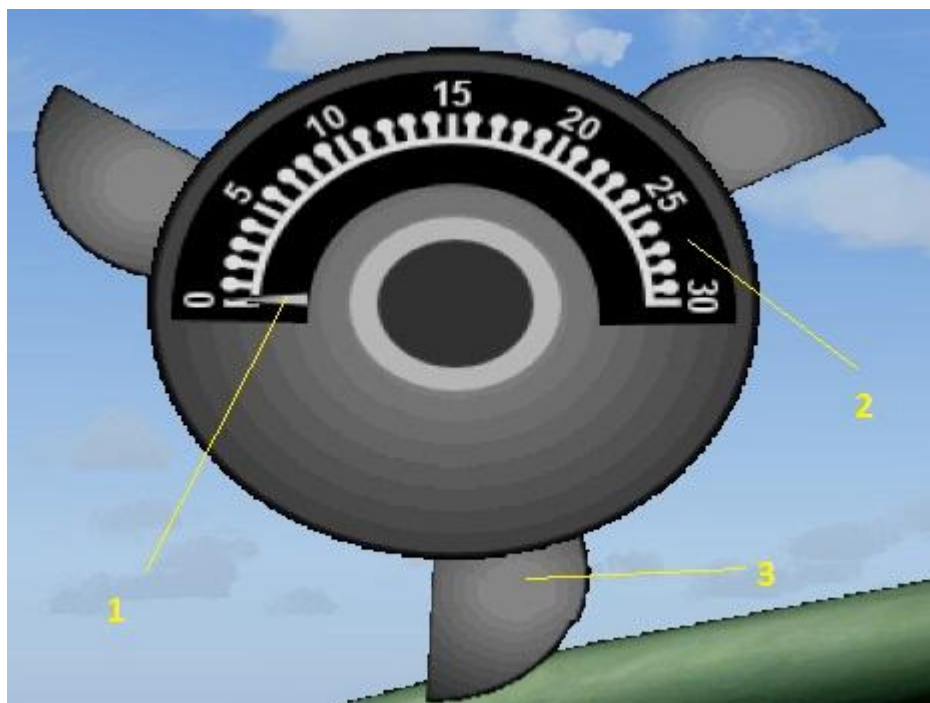


Анемометр АРИ-49. Общий вид.

Общее описание.

Действие анемометра основано на измерении угловой скорости вращения трехчашечной метеорологической вертушки методом электрического индукционного тахометра. Ветроприемником анемометра является вертушка, состоящая из трех чашек.

- Диапазон измерения скорости ветра от 2,0 до 30 м/с.
- Чувствительность не более 2 м/с.
- Цена деления шкалы 1,0 м/с.
- Предел допускаемой погрешности $\pm(0,5+0,05)$ м/с.
- Скорость ветра измеряется в м/с.



Анемометер АРИ-49. Компоненты прибора.

1. Стрелка.
2. Шкала .
3. Чашка.

Применение прибора.

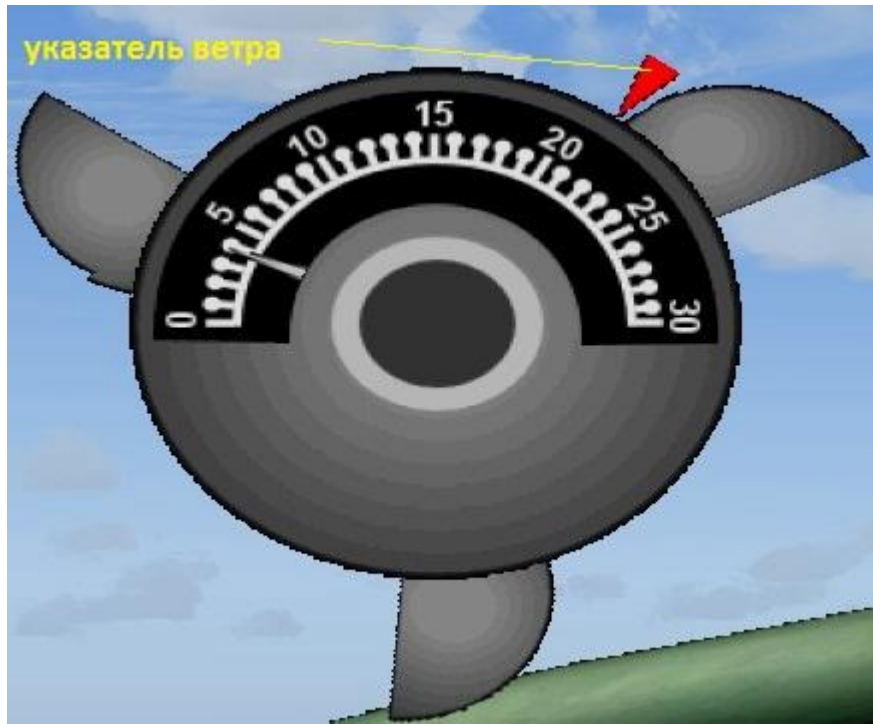
Прибор предназначен для стационарных наблюдений, в данной модели, реализованной для FS 2004, применено ограничение – прибор показывает скорость ветра только при открытых дверях/люках.

Поэтому перед измерением скорости ветра нужно выполнить команду для открытия дверей Shift+E.

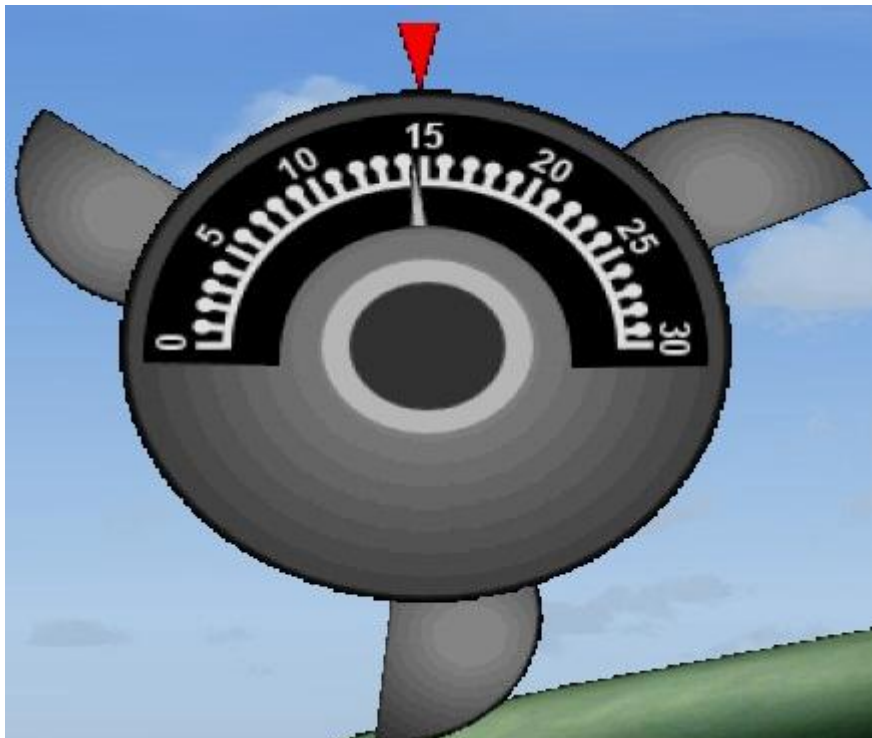
Показания прибора снимаются через 10-15 сек. После открытия дверей, когда вертушка примет скорость вращения, соответствующую скорости ветра. При малой порывистости ветра измерение можно производить один раз, при большой порывистости следует определить среднее значение скорости на основании нескольких измерений.

При измерении параметров ветра анемометром АРИ-49, направление ветра определялось наблюдателем при помощи других приборов (флюгер, ветроуказатель и пр.) или "тактильно", по ощущениям. Поэтому, оценки направления ветра, которое не измеряется АРИ-49, реализован указатель направления ветра. По кругу корпуса прибора движется указатель (красная стрелка), указывающий направление

метеорологического ветра (откуда дует), относительно направления продольной оси [ВС](#).



На рисунке показан указатель ветра (красный цвет) – (направление ветра – метеорологическое, т.е. *откуда дует*). Скорость ветра – 4 м/с.



Например, при строго встречном ветре, стрелка будет находиться в верхней точке окружности указателем вниз. Развернув самолет носом навстречу ветру, мы можем узнать направление ветра.



В данном случае: скорость ветра около 14,5 м/с, направление ветра 185°.